



CERTIGOS

NAZWA I ADRES INWESTORA	Gmina Gorzyce ul. Kościelna 15 44-350 Gorzyce	
STADIUM	Projekt docelowej organizacji ruchu	
OBIEKT/TEMAT	Projekt docelowej organizacji ruchu na ul. Mszańskiej i Piaski oraz drogach wewnętrznych 0010-0001, 0010-0002, 0010-0003 i 0010-0004 w Turzy Śląskiej	
ADRES INWESTYCJI	Województwo: Śląskie Powiat: Wodzisławski Gmina: Gorzyce, Wodzisław Śląski Identyfikator działki: 241506_2.0010.AR_6.984/1, 241506_2.0010.AR_6.976/1, 241506_2.0010.AR_6.338/182 241506_2.0010.AR_6.180, 241506_2.0010.AR_6.187, 241506_2.0010.AR_6.569/186, , 241506_2.0010.AR_6.339/181, 241506_2.0010.AR_6.950/1, 241506_2.0010.AR_6.1020/1, 241506_2.0010.AR_6.179, 241506_2.0010.AR_6.559/189, 241506_2.0010.AR_6.1130/65	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	Rybnickie Przedsiębiorstwo Inżynierii Drogowej CERTIGOS M. Hawełek, M. Kałuża Sp. J. 44-203 Rybnik, ul. Brzezińska 8a	
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Mateusz Kałuża – SLK/7740/PWBD/17	
	Spec. inżynieryjna drogowa	
Egzemplarz		
Wrzesień 2022		

A – SPIS TREŚCI

1	PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
2	PRZEDMIOT OPRACOWANIA	3
3	STAN ISTNIEJĄCY	3
4	PRZYJĘTE ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE.....	4
5	PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE	4
6	TERMIN WPROWADZENIA OZNAKOWANIA	5
7	WYTYCZNE MATERIAŁOWO-TECHNOLOGICZNE.....	5
7.1	ZASADY UMIESZCZANIA I KONSTRUKCJE ZNAKÓW.....	5
7.2	OZNAKOWANIE I ZABEZPIECZANIE ROBÓT	6

B – CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 1	– Plan orientacyjny
Rys. nr 2.1-2.2	– Organizacja ruchu Stan istniejący i projektowany

1 PODSTAWA OPRACOWANIA

- Ustawa z dnia 20.06.1997 – Prawo o ruchu drogowym [Dz. U. nr 98 poz. 602 z 1997 r.] (Dz.U.2021.450 t.j. z dnia 2021.03.12);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie [Dz. U. Nr 43, poz. 430 z dnia 14 maja 1999 r.] (tekst jednolity Dz. U. 2016 poz. 124 t.j. z dnia 2016.01.29);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2019.2310 t.j. z dnia 2019.11.26);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2019.2311 t.j. z dnia 2019.11.26) – Załączniki nr 1-4;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem i wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U.2017.784 t.j. z dnia 2017.04.1)
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania w obrębie planowanych robót;
- Projekt remontu drogi
- Wizja w terenie.

2 PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu na ul. Mszańskiej i Piaski oraz drogach wewnętrznych 0010-0001, 0010-0002, 0010-0003 i 0010-0004 w Turzy Śląskiej.

3 STAN ISTNIEJĄCY

Teren objęty zakresem opracowania zlokalizowany jest w miejscowości Turza Śląska. Remontowane ulice stanowią dojazd do budynków mieszkalnych jednorodzinnych oraz częściowo do przyległych pól uprawnych. Jezdnia jest częściowo z betonu asfaltowego. Na rozpatrywanym fragmencie występuje uzbrojenie terenu: sieć wodociągowa, elektroenergetyczna niskiego napięcia oraz teletechniczna.

Charakterystyka dróg

Rozpatrywane drogi są drogami dojazdowymi (ul. Mszańska – 510221S, Piaski – 510218S) oraz drogami wewnętrznymi (0010-0001, 0010-0002, 0010-0003 i 0010-0004). Przebiegają przez teren zabudowany zabudową jednorodziną oraz stanowią dojazd do pól uprawnych.

Drogi dojazdowe

Ul. Mszańska 510221S:

- projektowana szerokość jezdni: 3,00 – 3,50 m,
- dopuszczalna prędkość: 40 km/h,
- nawierzchnia bitumiczna,
- chodnik – nie występuje.

Ul. Piaski 510218S:

- projektowana szerokość jezdni: 3,25 – 5,00 m,
- dopuszczalna prędkość zgodna z przepisami ruchu drogowego dla terenu zabudowanego,
- nawierzchnia bitumiczna,
- chodnik – nie występuje.

Drogi wewnętrzne

0010-0001:

- projektowana szerokość jezdni: 2,00 – 3,50 m,
- dopuszczalna prędkość zgodna z przepisami ruchu drogowego dla terenu zabudowanego,
- nawierzchnia tłuczniowa,
- chodnik – nie występuje.

0010-0002 ul. Jodłowa:

- projektowana szerokość jezdni: 2,70 – 4,00 m,
- dopuszczalna prędkość zgodna z przepisami ruchu drogowego dla terenu zabudowanego,
- nawierzchnia z gruntu naturalnego,
- chodnik – nie występuje.

0010-0003 ul. Truskawkowa:

- projektowana szerokość jezdni: 5,00 m,
- dopuszczalna prędkość zgodna z przepisami ruchu drogowego dla terenu zabudowanego,
- nawierzchnia tłuczniowa,
- chodnik – nie występuje.

0010-0004 ul. Świerkowa:

- projektowana szerokość jezdni: 2,50 – 5,00 m:
- dopuszczalna prędkość zgodna z przepisami ruchu drogowego dla terenu zabudowanego,
- nawierzchnia tłuczniowa i bitumiczna,
- chodnik – nie występuje.

Charakterystyka ruchu na drogach

Drogi objęte opracowaniem mają niskie obciążenie ruchem kołowym, stanowiącym dojazd do przyległych posesji oraz sezonowo dojazd do pól uprawnych. Ruch pieszy odbywa się po jezdni dróg objętych opracowaniem. Ze względu na bardzo wąski pas drogowy nie ma możliwości wyodrębnienia ścieżek przeznaczonych jedynie dla pieszych.

4 PRZYJĘTE ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

W ramach projektowanej inwestycji przewidziano remont dróg gminnych ul. 510221 Mszańskiej i 510218S Piaski oraz dróg wewnętrznych 0010-0001, 0010-0002, 0010-0003 i 0010-0004 w miejscowości Turza Śląska. Zakres remontu zgodny z rysunkami PZT projektu budowlanego.

Zaprojektowano nawierzchnie jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej o szerokości jak w stanie istniejącym, spadek jednostronny 2%. Na całym zakresie jezdni zostanie obramowana krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22 cm wyniesionym o 4 cm ponad konstrukcję jezdni. Pomiedzy projektowaną remontowaną konstrukcją jezdni a granicami pasa drogowego zostanie wykonane pobocze z kruszywa łamanego o zmiennej szerokości.

W celu uspokojenia ruchu na ul. Piaski na wysokości posesji 12C zaprojektowano zwężenie jezdni do 3,5 m.

Istniejące zjazdy indywidualne do posesji, będące poza zakresem pozwolenia na budowę, zachowają istniejącą szerokość, która jest podyktowana dopasowaniem do wjazdów do istniejących bram.

Odwodnienie powierzchniowe zostanie zapewnione przez nadanie jezdni odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych. Odbiór wody deszczowej nastąpi poprzez studzienki ściekowe uliczne podłączone do kanalizacji deszczowej. Wody ujęte przez studzienki wpustów deszczowych odprowadzane będą systemem kanalizacji deszczowej i skierowane zgodnie ze spadkiem terenu do projektowanych odbiorników.

Studzienki wpustów deszczowych wyposażone będą w osadniki.

5 PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE

Na wlotach ul. Mszańskiej i Piaski z drogi powiatowej występuje istniejące oznakowanie pionowe. Na wlocie ul. Piaski z drogi powiatowej jest znak D-4a „droga bez przejazdu” oraz w przeciwnym kierunku ustawiony jest znak B-20 „STOP”. Na wlocie ul. Mszańskiej ustawiony jest znak A-7 „Ustąp pierwszeństwa przejazdu”. Na wysokości posesji nr Mszańska 15c oraz Mszańska 19C ustawione są znaki B-33 ograniczenia prędkości do 40 km/h.

W niniejszym opracowaniu znaki B-33 oraz znak D-4a przeznaczone są do likwidacji. Na wlotach z ul. Piaski, Mszańskiej oraz Świerkowej (przy wlocie z drogi powiatowej 5021S, będącym w Wodzisławiu Śląskim) zaprojektowano ustawienie znaków B-43 oraz B-44 oznaczających początek i koniec strefy ograniczonej prędkości do 30 km/h. Na rozpatrywanym obszarze istniejące ulice są wąskie i nie ma

wydzielonych chodników dla pieszych. Ustanowienie strefy ograniczonej prędkości zwiększy bezpieczeństwo wszystkich użytkowników dróg.

Na wlocie ul. Świerkowej (na terenie gminy Wodzisław Śląski) na skrzyżowaniu z drogą powiatową do likwidacji przeznaczony zostaje znak A-7 „ustęp pierwszeństwa przejazdu”. W jego miejsce zostanie ustawiony znak B-20 „STOP”.

Oznakowania poziomego na obszarze objętym opracowaniem nie projektuje się. Na czas budowy należy zdemontować istniejące oznakowanie pionowe. Po zakończeniu robót należy zamontować zdemontowane znaki (które nie są przeznaczone do likwidacji).

Zestawienie projektowanych znaków pionowych

Projektowany znak	Wielkość	Ilość
B-20	Średnie	2
B-43	Małe	3
B-44	Małe	3

Zestawienie istniejących znaków pionowych

Projektowany znak	Ilość	Uwagi
A-7	2	2 znaki usuwane
B-18	1	
B-20	1	
B-33	2	2 znaki usuwane
D-4a	1	1 znak usuwany
T	1	

6 TERMIN WPROWADZENIA OZNAKOWANIA

Wprowadzenie docelowego oznakowania należy wykonać bezpośrednio po zakończeniu robót. O terminie wprowadzenia poinformuje wykonawca na co najmniej 7 dni przed odbiorem. Wprowadzenie projektu organizacji ruchu jest uzależnione od rozstrzygnięcia przetargu. Wykonanie docelowej organizacji nastąpi do końca grudnia 2024 r.

7 WYTYCZNE MATERIAŁOWO-TECHNOLOGICZNE

Zastosować znaki z grupy wielkości „małe”. Znak B-20 z grupy wielkości „średnie” posadzić na dwóch słupkach w celu uniemożliwienia odwracania.

7.1 ZASADY UMIESZCZANIA I KONSTRUKCJE ZNAKÓW

Mocowanie znaków należy wykonać za pomocą śrub aluminiowych lub ocynkowanych. Słupki należy zakotwić w blokach betonowych z betonu B15. Wysokość umieszczenia znaków przy ulicach powinna wynosić 2,50 m w przypadku umieszczania znaku przy chodniku nowobudowanym, 2,20 w przypadku umieszczania znaku w poboczu. Odległość tę odmierza się od dolnej krawędzi lub najniższej położonego jej punktu. Tarcze znaku powinny być wykonane z folii odblaskowej II generacji o minimum 10 letniej trwałości. Krawędzie tarcz znaków powinny być usztywnione na całym obwodzie poprzez ich podwójne gięcie o promieniu gięcia nie większym niż 10 mm włącznie z narożnikami lub przez zamocowanie odpowiedniego profilu na całym obwodzie znaku. Odległość krawędzi znaku od krawędzi jezdni powinna wynosić min. 0,50 m a maksymalnie 2,0m do osi znaku, licząc od krawędzi jezdni. Grupa wielkości znaków – dla A-7 i B-20 średnie, pozostałe małe. Dodatkowo wykonawca zobowiązany jest do zachowania warunków opisanych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – załącznik nr 1, Dz. U. 2003 nr 220, poz. 2181.

7.2 OZNAKOWANIE I ZABEZPIECZANIE ROBÓT

Wykonawca zapewnia oznakowanie i zabezpieczenie odcinka robót w oparciu zasady zawarte w przepisach szczegółowych jak dla robót prowadzonych w pasie drogowym.

Opracował
Mateusz Kałuża